



Tiller®-hefmobiel
voor slimmer tillen

LM75 / LM120 / LM160



Bewaren voor later gebruik

Gebruikershandleiding

Veiligheidsvoorschriften voor de hefmobiel van Tiller®

Deze veiligheidsvoorschriften dienen altijd bij de hefmobiel aanwezig te zijn.

- ☐ Lees deze veiligheidsinstructies en de gebruikershandleiding altijd eerst goed door en volg deze altijd op.
- ☐ Neem bij vragen over de veilige werking van de hefmobiel direct contact op met de leverancier.
- ☐ Gebruik de hefmobiel nooit voor toepassingen waarvoor deze niet bedoeld is.
- ☐ Voor de aanvang van de werkzaamheden dient de operator alle kennis te hebben over het veilig gebruik van de hefmobiel.
- ☐ De hefmobiel mag nooit zonder correcte afscherming worden gebruikt.
- ☐ Alleen een ervaren operator mag de hefmobiel bedienen.
- ☐ Controleer voor het gebruik van de hefmobiel eerst of alle functies werken, neem bij twijfel geen enkel risico en schakel een deskundige in.
- ☐ Het aan- en uitzetten van de hefmobiel dient altijd bewust te gebeuren.
- ☐ Na gebruik dient de hefmobiel altijd volledig te worden uitgezet.
- ☐ De sleutel van de hefmobiel dient altijd in handen te zijn van een geautoriseerd persoon.
- ☐ Bij het bedienen van de hefmobiel, dient de operator, altijd een goed overzicht te hebben.
- ☐ Overbelast de hefmobiel nooit. Het is niet toegestaan dat personen onder de 14 jaar de hefmobiel gebruiken.
- ☐ Gebruik voor de hefmobiel alleen originele onderdelen.
- ☐ Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- ☐ Zorg altijd voor een correcte bandenspanning van minimaal 1.75 bar tot maximaal 2,5 bar.
- ☐ Gebruik de hefmobiel alleen op een vlakke ondergrond.

- ☐ De hefmobiel dient bij gebruik altijd stevig te worden vastgehouden.
- ☐ Wanneer er zich een abnormaal verschijnsel voordoet, bijvoorbeeld overmatige trillingen of lawaai, zet dan direct de hefmobiel uit en neem contact op met de leverancier.
- ☐ Reparatiewerkzaamheden aan de hefmobiel moeten altijd door een deskundige worden uitgevoerd.
- ☐ Tijdens het schoonmaken en bij onderhoudswerkzaamheden, moet de hefmobiel volledig zijn uitgeschakeld.

Voorwoord

Van harte gefeliciteerd met de aankoop van de hefmobiel van Tiller®!

De hefmobiel is een machine die u helpt lasten te tillen die u wel kunt tillen, maar niet meer zou moeten tillen. Hij voorkomt een aantal gezondheidsklachten en daardoor arbeidsuitval.

Om veilig met de hefmobiel te kunnen werken is het noodzakelijk de instructievideo te bekijken en deze gebruikershandleiding nauwkeurig door te lezen.

Bewaar de gebruikershandleiding op een voor iedere gebruiker bereikbare plaats.

We wensen u een langdurig en ongestoord gebruik van de hefmobiel.

Het team van Tiller BV
September 2023

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Productinformatie.....	6
Paragraaf 1.1	Omschrijving	
Paragraaf 1.2	Veiligheid	
Paragraaf 1.3	Technische specificaties	
Paragraaf 1.4	Klantenservice	
Hoofdstuk 2	Installatie.....	11
Paragraaf 2.1	Transportvoorschriften	
Paragraaf 2.2	Montagevoorschriften	
Paragraaf 2.3	Aansluitvoorschriften	
Hoofdstuk 3	Gebruik.....	12
Paragraaf 3.1	Inbedrijfstelling	
Paragraaf 3.2	Bedieningspersonen	
Paragraaf 3.3	Werking van de machine	
Paragraaf 3.4	Hulpmiddelen	
Paragraaf 3.5	3.5.1 Stopzetten	
	3.5.2 Stopzetten en opslaan in de bedrijfswagen	
Paragraaf 3.6	Noodstop	
Paragraaf 3.7	Storing verhelpen	
Hoofdstuk 4	Onderhoud.....	20
Paragraaf 4.1	Het dagelijks onderhoud	
Paragraaf 4.2	Onderhoud en reparatie	
Hoofdstuk 5	Toebehoren.....	21
Bijlage	Verklaring van overeenstemming	

1. Productinformatie

Fabrikant:	Tiller BV Henricuskade 27 2497 NB Den Haag, Nederland T. +31 (0) 15 – 310 6999 https://www.tiller.eu/
Product:	Merk: Tiller® Model: LM75 / LM120 / LM160 Type: Original 09 / Large / Extra Large

1.1 Omschrijving

De gepatenteerde hefmobiel is een steekwagen waarmee je lasten kunt verplaatsen en heffen. Lasten die je wel kunt tillen, maar niet meer zou moeten tillen (23 kg en hoger, tot een maximum van 75, 120 of 160 kg). De hefmobiel voorkomt rugklachten en hierdoor arbeidsuitval. Het verplaatsen van lasten vindt plaats als met een gewone steekwagen. Indien een last op een hoger niveau, bijvoorbeeld een werkbank, moet worden geplaatst, rijdt je met de steekwagen en last tot vlak voor deze verhoging en til je de last met de hefcilinder, die elektrisch is aangedreven. De wielen van de steekwagen gaan direct bij het heffen op de rem. Zodra de last op de juiste hoogte is, rijdt je met de in de rem ingebouwde aandrijfmotor de steekwagen naar de werkbank. Hierna wordt de last erop geplaatst. De machine kan ook worden gebruikt voor het van een hoger niveau naar beneden verplaatsen van lasten. Voor het transporteren van de hefmobiel in een vervoermiddel kan de hefmobiel zichzelf van de grond naar het laadniveau van het vervoermiddel heffen. De hefmobiel is standaard uitgerust met een universele steekscheep dat voor de meeste soorten lasten toereikend is. De hefmobiel kan worden uitgerust met een scala aan uitrustingsstukken voor het hanteren van specifieke producten. Deze uitrustingsstukken kunnen op klantenwens worden aangepast voor een specifieke situatie. Alleen uitrustingsstukken van de fabrikant mogen worden gebruikt.



Waarschuwing!

Alvorens met de hefmobiel te gaan werken, dient u de gebruikershandleiding nauwkeurig door te lezen. De machine mag alleen gebruikt worden door geïnstrueerd personeel, omdat het werken met de machine gevaarlijke situaties kan creëren voor omstanders en ondeskundigen. De minimumleeftijd waarmee met de machine mag worden gewerkt is 14 jaar.

1.2 Veiligheid

De machine mag uitsluitend worden gebruikt voor het tillen en heffen van lasten tot een maximaal gewicht van 75, 120 of 160 kg. Zodra meer wordt geheven, zal er een elektrische beveiliging in werking treden. Ingeval deze beveiliging onverhoopt niet mocht werken, is de hefcilinder uitgerust met een mechanische slipkoppeling. De aandrijfmotor is geschikt voor het verplaatsen van de steekwagen met last tot aan de werkbank of laadplateau. Hierbij mag de maximale zijdelinkse hellingshoek van de vloer circa 2% zijn. De hellingshoek van de vloer in de verplaatsingsrichting mag maximaal 15 graden bedragen. Is de hellingshoek groter, of als de wielen een obstakel ontmoeten, zal de aandrijfmotor door een elektrische beveiliging worden gestopt. De remwerking blijft dan intact. Breng de hefmobiel met last vóór het heffen altijd eerst in de evenwichtspositie.

Houd de hefmobiel tijdens het heffen altijd goed in balans. Houd de hefmobiel met last in evenwicht, zodat er geen grote spierkracht hoeft te worden uitgeoefend. Plaats de last altijd stevig en goed verdeeld op het laadplateau, zodat ongewild verschuiven of zelfs verliezen van de last wordt voorkomen. Zorg voor een goede en stabiele werkplek en positie van de bedieningspersoon bij gebruik van de hefmobiel. Nooit met de handen of andere lichaamsdelen in of bij de draaiende of bewegende delen komen.

Zorg ervoor dat er tenminste één hand de handgreep bovenaan de hefmobiel vasthoudt. Bij beurtelings bedienen van de 'DRIVE'- of 'LIFT'-knop, de hand aan deze handgreep omwisselen. Bij de bediening van de 'LIFT'-knoppen, is de rechterhand boven. Bij bediening van de 'DRIVE'-knoppen, is de linkerhand boven.

De machine kan een gevaar voor de gezondheid opleveren indien:

- De veiligheidsinstructies niet zijn opgevolgd.
- De machine niet door geïnstrueerd personeel wordt bediend.
- De machine is aangepast of veranderd.
- Er met de machine ander werk wordt verricht dan in de omschrijving is vermeld.
- De last niet goed en stevig is geplaatst.
- Lichaamsdelen zoals vingers, lange haren, loshangende kleding e.d. te dicht in de buurt van de bewegende delen van de in werking zijnde machine komen.
- De bedieningspersoon niet goed zijn/haar positie achter de hefmobiel kan innemen.

Gevaarlijke gebruiksomstandigheden dienen te worden vermeden, zoals:

- Het werken in natte omstandigheden of op een natte of gladde ondergrond. De ondergrond dient schoon te zijn en niet vervuild met resten papier, kunststof of andere ongerechtigdheden.
- Het werken in een te krappe manoeuvreerruimte.
- Het heffen van lasten zonder noodzaak daartoe.
- Het zonder noodzaak rijden of manoeuvreren met geheven last.
- Het heffen en manoeuvreren in de nabijheid van omstanders.
- Het heffen van personen.

Indien de machine niet naar behoren functioneert, of u de werking niet voldoende begrijpt, wend u dan tot uw leverancier en vraag om aanpassing of instructies.

Voor de machine geldt een garantie van 24 maanden ingaande op de datum van aankoop. Bij een garantieaanvraag dient een kopie van de aankoopfactuur en het serienummer van de machine overlegd te worden. Veranderingen aan het apparaat of het niet opvolgen van de gebruikershandleiding leiden tot het vervallen van de garantie.

1.3 Technische specificaties

	LM75	LM120	LM160
Geluidsdruk:	< 70 dB(A)	< 70 dB(A)	< 70 dB(A)
Maximum hefvermogen:	75 kg	120 kg	160kg
Maximum hefhoogte:	1.10 m	1.10 m	1.10 m
Gewicht:	42 kg	43 kg	45 kg
Hefsnelheid:	100 mm/s	60 mm/s	40 mm/s
Hoogte:	1.55 m	1.55 m	1.55 m
Werkspanning:	24 V	24 V	24 V
Laadstroom:	0.9 A	0.9 A	0.9 A
Breedte:	0.52 m	0.52 m	0.52 m
Diepte laadbakje:	0.35 m	0.35 m	0.35 m
Trillingen:	< 2.5 m/s ²	< 2.5 m/s ²	< 2.5 m/s ²
Batterij NiMh:	9000 maH	9000 maH	9000 maH

1.4 Klantenservice

Bestellen van originele onderdelen kan bij uw leverancier of de distributeur onder opgave van machinenummer en onderdeelnummer. Voor klachten, wensen en onvolkomenheden kunt u zich wenden tot uw leverancier of de distributeur.

2. Installatie

2.1 Transportvoorschriften

Het transport van de machine vindt plaats zoals je een gewone steekwagen transporteert. Wordt de hefmobiel in een bedrijfswagen vervoerd, dan dient hij met de juiste middelen te worden vastgezet. Plaats de hefmobiel op een vlakke en droge ondergrond op een centrale plaats in de werkruimte of opslagruimte, zodat iedere gebruiker hem weet te vinden bij tilwerkzaamheden. Beperk het gebruik van de hefmobiel buiten tijdens natte omstandigheden en sla de machine daarna direct droog op.

2.2 Montagevoorschriften

Uw leverancier dient de machine compleet gemonteerd af te leveren. De lader dient op een centrale plek in een niet vochtige bedrijfsruimte te worden geplaatst in de nabijheid van een 220 Volt wandcontactdoos.

2.3 Aansluitvoorschriften

De lader dient te worden aangesloten op de hefmobiel d.m.v. de laadconnector. De eerste maal dienen de batterijen ononderbroken gedurende circa 24 uur te worden opgeladen. Hierna is de machine klaar voor gebruik. Na gebruik dient de machine weer op de lader te worden aangesloten. Als de batterijen vol zijn zal de lader overgaan tot druppelladen. De batterijen kunnen dus niet worden overgeladen. Zie voor de ladingstoestand de leeswijzer op de lader.

Het contactslot van de hefmobiel dient voor gebruik te worden aangezet en na gebruik te worden uitgezet i.v.m. het onnodig leeglopen van de batterij. De lader functioneert ook als het contactslot in de 'uit'-stand staat.

Gebruik uitsluitend de originele bijgeleverde lader. Elke andere lader kan de machine beschadigen! Neem na het gebruik van de hefmobiel de contactsleutel uit het contactslot.

Door de contactsleutel (aan de rechterkant van de hefmobiel) te draaien, schakelt de hefmobiel aan en uit.

Na inschakelen, waarneembaar door het knipperen van het rode lampje, wordt het systeem enkele seconden getest. De hefmobiel blijft werken gedurende dit moment. Als dit proces is voltooid, blijft het lampje continue branden.

Bij ontlading tot circa 20% van de batterij gaat het rode lampje knipperen. Maak uw werk af en laad zo snel mogelijk op met de bijgeleverde lader.

Staat de hefmobiel 10 minuten aan en wordt er niet elektrisch bediend, dan schakelt hij automatisch uit, om acculading te besparen. Het rode lampje gaat dan ook uit. Bediening lukt niet meer bij automatisch uit gaan.

Wilt u weer inschakelen? Draai de contactsleutel naar de 'uit'-stand. Wacht enkele seconden. De elektronica wordt nu gereset. Zet de hefmobiel weer aan door de contactsleutel weer in de 'aan'-stand te draaien.

Waarschuwing!

Het is niet toegestaan als gebruiker de controlbox met besturingselektronica en accupack te openen. Laat dit over aan een vakman.

3. Gebruik

3.1 Inbedrijfstelling

De hefmobiel is na het volledig opladen van het accupack klaar voor gebruik.

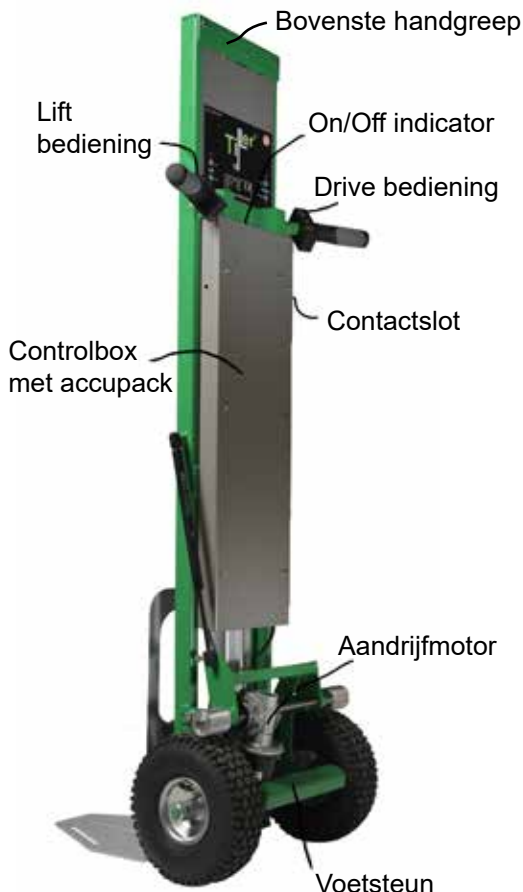
3.2 Bedieningspersonen

Voor het werken met de hefmobiel is geen speciale opleiding vereist. Een ervaren gebruiker of de leverancier kan de instructies voor de bediening overbrengen op de bedieningspersonen. Deze dienen minimaal een leeftijd van 14 jaar te hebben bereikt en geen fysieke of andere beperkingen te hebben die het werken met de machine belemmert. Voor het instrueren van grotere groepen bedieningspersonen kan een bedieningscursus worden verzorgd door Tiller BV. Vraag uw leverancier naar de mogelijkheden en de kosten.

3.3 Werking van de machine

Met de hefmobiel werk je zoals je werkt met een gewone steekwagen. Je plaatst de last op het laadplateau en zet een voet op de voetsteun waarna je de hefmobiel in de evenwichtpositie brengt. Nu kun je met de last duwend rijden tot vlak voor het plateau of verhoging waar je de last op wilt plaatsen, zoals op een werkbank. Houdt de hefmobiel met last in evenwicht dwars voor de werkbank of plateau op de kleinst mogelijke afstand ervan.

Druk op de “Up”-knop om te heffen, dan zal de aandrijfmotor de wielen na enkele centimeters tillen blokkeren. Houdt gedurende het heffen de hefmobiel met last in evenwicht, zodat er geen of nauwelijks belasting op de armen plaats vindt.



Als het gewenste niveau bereikt is, manoeuvreer je met de “Forward”-knop de hefmobiel door middel van het aandrijfmechanisme van de wielen richting werkbank tot de hefmobiel pal voor de werkbank staat. Beweeg dan met de armen de hefmobiel met last van je af, zodat het laadplateau met daarop de last boven de werkbank komt. Laat indien nodig de last op de werkbank zakken d.m.v. de “Down”-knop. Zodra het laadplateau van de hefmobiel op de werkbank rust en volkomen vertikaal staat, kun je de last met de hand van het laadplateau afschuiven.

Als er ruimte is tussen de last en de werkbank (bijvoorbeeld door gebruik van een pallet) hoeft de last niet van het laadplateau te worden verwijderd. Rijdt hierna de hefmobiel d.m.v. de “Reverse”-knop van de werkbank af tot er een voldoende vrije ruimte is ontstaan om het laadplateau te kunnen laten zakken. Laat het laadplateau zakken d.m.v. de “Down”-knop tot het onderste niveau, waardoor de blokkering van de wielen weer vrijgegeven wordt door de aandrijfmotor. Hierna kan de hefmobiel weer als een gewone steekwagen met handkracht worden verplaatst. Indien lasten van een werkbank of verhoging moeten worden afgehaald, rijdt u naar de werkbank toe en heft u tot de goede hoogte is bereikt.

Rijd hierna de hefmobiel naar de werkbank toe totdat het laadplateau boven de werkbank is. Laat indien nodig het laadplateau op de werkbank zakken met de “Down”-knop. Plaats de last erop en hef enkele centimeters met de “Lift”-knop. Beweeg de hefmobiel naar je toe, totdat de hefmobiel en last in evenwicht staan. Rijd met de aandrijfmotor de hefmobiel met last naar achter, totdat er juist voldoende plaats is om de last te kunnen laten zakken. Laat de last zakken, terwijl de hefmobiel met last in evenwicht wordt gehouden, totdat de last in de onderste positie is aangekomen. Onderin ontkoppelt de aandrijfmotor de wielen. Hierna kun je de hefmobiel met last verplaatsen zoals met een gewone steekwagen.



Waarschuwing!

Verzeker u ervan dat de last die op een werkbank staat en naar beneden moet worden gehaald, niet zwaarder is dan maximaal toegestane belasting. Is dit wel het geval, dan ontstaat er een gevaarlijke situatie die ten aller tijden moet worden voorkomen!

Zorg tijdens het heffen dat de hefmobiel met last in evenwicht blijft. Laat niet teveel of te weinig kracht op uw armen inwerken. Als u de hefmobiel in evenwicht houdt, doet de hefmobiel het werk voor u en werkt u veilig!

Laat in geen geval de machine los, en houd altijd beide handen aan de handvaten teneinde ongecontroleerde bewegingen van de machine te voorkomen!

3.4 Hulpmiddelen

Voor het handig tillen en verplaatsen van lasten zeker die met onregelmatige vorm, zijn speciale pallets te verkrijgen. Ook zijn er diverse uitrustingsstukken te verkrijgen voor specifiek gebruik.

3.5 Stopzetten

3.5.1 Stopzetten

Bij beëindiging van het werk de volgende procedure in acht nemen:

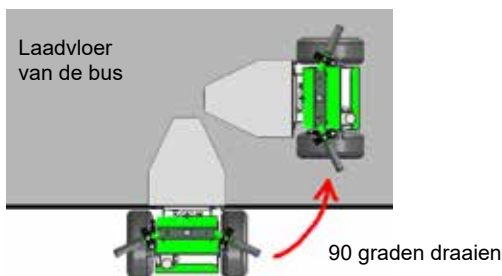
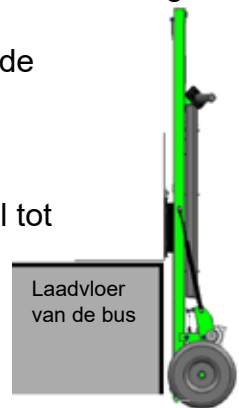
1. Breng de hefmobiel naar de centrale plaats in de werkruimte in de nabijheid van de lader.
2. Breng het laadplateau in de onderste positie en laat de hefmobiel erop rusten.
3. Zet het contactslot uit en steek de plug van de lader in de behuizing van de elektronica.
4. Verwijder de contactsleutel.

De hefmobiel zal worden opgeladen en staat gereed voor volgend gebruik.

3.5.2 Stopzetten en opslaan in de bedrijfswagen

Indien de hefmobiel in de bedrijfswagen wordt vervoerd als volgt handelen:

1. Rijd de hefmobiel naar de deuropening van de bedrijfswagen.
2. Hef het laadplateau tot aan de vloerhoogte van de bedrijfswagen. Rijd met de hefmobiel tot aan de laadvloer.
3. Laat het laadplateau erop rusten en houd de hefmobiel stevig rechtop.
4. Druk op de “Down”-knop zodat de hefmobiel zichzelf op drukt. (Let er op dat de knoppen nu andersom werken dan de aanduiding up/down doet vermoeden.)
5. Zodra de hefmobiel met de onderzijde op laadvloerhoogte is, de hefmobiel enigszins van je af duwen, zodat hij op de punt van het laadplateau komt te rusten.
6. Nu kun je hem de bestelbus in wentelen of schuiven.



Het vraagt enige oefening en is ook niet zonder gevaar.

Waarschuwing!

Als je tijdens het heffen van de hefmobiel zelf de hefmobiel niet goed rechtop houdt, maar hem teveel schuin naar je toe houdt, kan de hefmobiel met het laadplateau van de vloer van de bedrijfswagen afglijden en naar beneden vallen.

Houd de hefmobiel dus stevig rechtop tijdens deze actie en draag altijd veiligheidsschoenen!

Nadat de hefmobiel in zijn rustpositie in de bedrijfswagen is geplaatst, hem stevig verankeren. Hiervoor de geëigende middelen gebruiken, zoals spanbanden of klemmen, ter voorkoming van ongecontroleerde bewegingen van de hefmobiel tijdens het rijden. Indien tijdens het rijden de hefmobiel moet worden opgeladen, de bijgeleverde lader met de laadplug aan de hefmobiel verbinden. De lader moet worden gevoed met een op de voertuigaccu aangesloten omvormer van 12V/220V, die voldoende capaciteit heeft en wordt ingeschakeld zodra de motor loopt. Ook is een lader op 12V of 24V leverbaar, welke u kunt bestellen bij uw leverancier.

3.6 Noodstop

In geval van onverwachte bewegingen van hefmobiel en of last, direct de bedieningsknoppen loslaten en de hefmobiel stevig blijven vasthouden. Onderzoek de oorzaak van de plotselinge beweging en handel ernaar om het probleem op te lossen.

Waarschuwing!

Nooit de handen in het mechaniek van de hefmobiel steken, ook niet om een probleem op te lossen. Altijd proberen de ruststand van het laadplateau in de onderste positie te bereiken en daarna de contactsleutel verwijderen alvorens problemen te verhelpen.

3.7 Storingen verhelpen

Meest voorkomende storingen	Oplossing
Hefmobiel doet niets na inschakelen.	Accu is leeg. Accu opladen en contactsleutel uit contactslot halen na gebruik.
Hefmobiel heft niet genoeg.	Accu is grotendeels ontladen. Accu opladen.
Aandrijfrollen slippen op de wielen.	- Alleen op droge ondergrond werken met de machine. Controleer ook of de aandrukgasveer voldoende druk levert, anders deze laten vervangen. - Wielen of aandrijfrollen zijn vervuild. Verwijder materiaal.
Hefmobiel schokt bij het heffen of zakken.	- Controleer de hefkabels en katrolschijven en laat deze vervangen indien nodig. Smeer de geleiderbaan met teflonspray. - Teveel vuil op de geleiderbaan van het hoofdframe. Reinig de geleiderbaan en smeer deze met teflonspray. - Vervang indien nodig de geleiderblokken.

Heffen stopt. Overload LED (links) brandt.	- Te zware last op laadplateau. Last verminderen naar max. 75, 120 of 160 kg. Afhankelijk van het type hefmobiel. - Teveel vuil op de geleiderbaan van het hoofdframe. Reinig de geleiderbaan en smeer deze met teflonspray.
Rijden stopt. Overload LED (rechts) brandt.	Te grote hellingshoek voor aandrijfmotor (bv. stoeprand). Oprijdplank gebruiken (bv. meegeleverde pallet als oprijdplank gebruiken).
Hefmobiel duwt zwaar met laadplateau in onderste positie.	- Luchtbanden op spanning zetten. (1,75 - 2,5 bar) - Wiellagers zijn droog. Smeer deze met nieuw vet. - Ongerechtigdheden om wielen. Verwijder deze ongerechtigdheden. - Laadplateau is niet in onderste positie, waardoor de rem nog op de wielen staat. Breng het laadplateau in onderste positie. - Afstelling van hefkabels niet juist. Laat de leverancier dit herstellen.

4. Onderhoud

4.1 Het dagelijks onderhoud

De machine dient, indien hij niet gebruikt wordt, regelmatig aangesloten te worden op de lader. Deze zorgt ervoor dat de batterijen in de best mogelijke conditie gehouden worden voor ongestoord gebruik. Verwijder ongerechtigheden van de machine tijdens en direct na gebruik. Bij gebruik in stoffige omgeving regelmatig met perslucht schoonspuiten. Niet met water of een hogedrukreiniger werken. Dit kan elektrische componenten en andere delen van de machine beschadigen.

4.2 Onderhoud en reparatie

Voor reparatie dient u zich te wenden tot uw leverancier. Deze kan originele vervangingsdelen leveren en inbouwen. Ook is de leverancier op de hoogte van de afstellingen en veiligheidsrisico's die hieraan zijn verbonden.

Ten minste eenmaal per jaar dient de machine een inspectie en onderhoudsbeurt te krijgen bij voorkeur uitgevoerd door uw leverancier.

Een onderhoudscontract hiervoor afsluiten geeft u de zekerheid van een ongestoord gebruik. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

5. Toebehoren

- Lader 220 V
- Pallet 400x600mm

Originele vervangingsdelen zijn verkrijgbaar bij uw leverancier.

Opties

- Lader voor in de auto 12 V of 24 V
- Diverse verwisselbare accessoires voor specifiek gebruik van de hefmobiel

Bijlage >>

Verklaring van overeenstemming